

## EXW | Ex Works (alle transportmidler)



Ex Works | Ab Werk | A l'usine | Ab fabrik

**Risikoovergangen** sker når varen stilles til købers disposition på sælgers forretningssted eller anden angiven plads.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt, varen stilles til rådighed på den angivne plads.

## FCA | Free Carrier (alle transportmidler)



Free Carrier | Frei Frachtführer | Franco transporteur | Frit fragtfører

**Risikoovergangen** sker når varen stilles til købers disposition hos den af køber udpegede fragtfører på den angivne plads.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt, varen leveres på den angivne plads.

## FAS | Free Alongside Ship (skibstransport)



Free Alongside Ship | Frei Längsseite Schiff | Franco le long du navire | Frit ved skibsside

**Risikoovergangen** sker når varen er placeret langs skibssiden i den angivne afskibningshavn.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen placeres langs siden af det angivne skib.

## FOB | Free On Board (skibstransport)



Free On Board | Frei an Bord | Franco bord | Frit ombord

**Risikoovergangen** sker når varen passerer skibets ræling i den angivne afskibningshavn.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen passerer skibrælingen i den angivne afskibningshavn.

## CFR | Cost and Freight (skibstransport)



Cost and Freight | Kosten und Fracht | Coût et fret | Omkostninger og fragt

**Risikoovergangen** sker når varen passerer skibets ræling i den angivne afskibningshavn.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen passerer skibrælingen i den angivne afskibningshavn.

## CIF | Cost Insurance and Freight (skibstransport)



Cost Insurance and Freight | Kosten, Versicherung, Fracht | Coût, assurance et fret | Omkostninger, forsikring, fragt

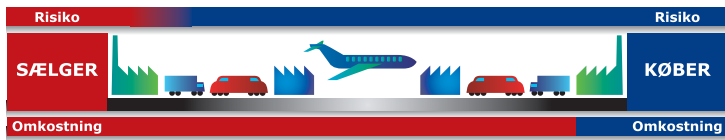
**Risikoovergangen** sker når varen passerer skibets ræling i den angivne afskibningshavn.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen passerer skibrælingen i den angivne afskibningshavn.

**Sælger** har pligt til at tegne transportforsikring til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til varen er udloset i bestemmelsehavnen, på betingelser der opfylder minimumsbetingelserne for Institute Cargo Clauses.

Da langt de fleste skader først konstateres ved ankomst til det endelige bestemmelsessted, er det ikke hensigtsmæssigt for køber, at en af sælger tegnet forsikring ophører som nævnt ovenfor. Det bør således aftales skriftligt mellem parterne, hvem der etablerer forsikring for hele transporten.

## CPT | Carriage Paid to (alle transportmidler)



Carriage Paid to | Frachtfrei | Port payé jusqu'à | Fragtfrit

**Risikoovergangen** sker når varen stilles til købers disposition hos den af sælger udpegede fragtfører.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt, varen leveres på den angivne plads.

## CIP | Carriage and Insurance Paid to (alle transportmidler)



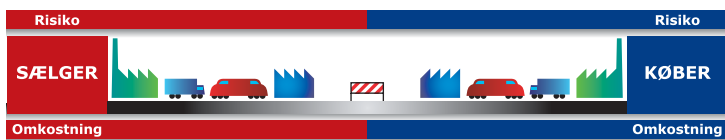
Carriage and Insurance Paid to | Frachtfrei Versichert | Port payé, assurance comprise jusqu'à | Fragtfrit inklusive forsikring

**Risikoovergangen** sker når varen stilles til købers disposition hos den af sælger udpegede fragtfører.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt, varen leveres på den angivne plads.

**Sælger** har pligt til at tegne transportforsikring til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til bestemmelsessted, på betingelser der opfylder minimumsbetingelserne for Institute Cargo Clauses.

## DAF | Delivered at Frontier (alle transportmidler)



Delivered at Frontier | Geliefert Grenze | Rendu frontière | Leveret grænse

**Risikoovergangen** sker når godset stilles til købers disposition på det angivne sted og plads ved grænsen, men før toldgrænsen til det tilstødende land.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt, varen stilles til rådighed på den angivne plads.

## DES | Delivered ex Ship (Skibstransport)



Delivered ex Ship | Lieferung ab Schiff | Rendu ex navire | Leveret ab skib

**Risikoovergangen** sker når varen er stilles til købers disposition om bord på skibet i den angivne ankomsthavn.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen stilles til rådighed ombord på skibet.

## DEQ | Delivered ex Quay (skibstransport)



Delivered ex Quay | Lieferung ab Kai | Rendu à quai | Leveret ab kaj

**Risikoovergangen** sker når varen stilles til købers rådighed på kajen i den angivne ankomsthavn.

**Køber** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse fra det tidspunkt varen stilles til rådighed på kajen.

## DDU | Delivered Duty Unpaid (alle transportmidler)



Delivered Duty Unpaid | Geliefert unverzollt | Rendu droits non acquittés | Leveret told ikke betalt

**Risikoovergangen** sker når godset stilles til købers disposition på den angivne plads på bestemmelsesstedet.

**Sælger** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse indtil det tidspunkt, varen stilles til rådighed for køber på den angivne plads.

## DDP | Delivered Duty Paid (alle transportmidler)



Delivered Duty Paid | Geliefert verzollt | Rendu droits acquittés | Leveret told betalt

**Risikoovergangen** sker når godset stilles til købers disposition på den angivne plads på bestemmelsesstedet.

**Sælger** bærer enhver risiko for varens undergang eller beskadigelse indtil det tidspunkt, varen stilles til rådighed for køber på den angivne plads.